



## АКТ

обследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителей автомобильных транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий «А1», «В», «С», с категории «В» на категорию «С», «ВЕ» на соответствие (указываются категории, подкатегории ТС) установленным требованиям

№ 1171090-30

«09» декабря 2014 г.

Наименование организации *Общество с ограниченной ответственностью «Учебный комбинат «Автомобилист», ООО «УК «Автомобилист»*

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма *Общество с ограниченной ответственностью*

Место нахождения *626380, Россия, Тюменская область, Исетский район, с. Исетское Ул. Строителей 41*

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности

*Тюменская область, Исетский район, с. Исетское ул. Строителей 41*

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

*Тюменская область, Исетский район, с. Исетское ул. Кирова 3*

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» <http://avtomobilist-isetskoe.ru/>

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 111723054070

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 7207022282

Код причины постановки на учет (КПП) 720701001

Дата регистрации 18 ноября 2011 г.

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии)

*А № 324326 от 09.апреля 2012 Регистрационный номер 7115 выдана Департаментом по лицензированию, государственной аккредитации, надзору и контролю в сфере образования Тюменской области*

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования заявление ООО «УК «Автомобилист» на согласование рабочих программ подготовки водителей ТС от 15 октября 2014г.

(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено Члены комиссии – заместитель начальника отдела РЭР ТН ДИ и ОДД УГИБДД УМВД России по Тюменской области майор полиции Архипов Александр Александрович; старший государственный инспектор БДД экзаменационного отделения МО ГИБДД РЭР и ТН АМТС УМВД России по Тюменской области капитан полиции Макридричев Дмитрий Сергеевич.

(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

в присутствии

директора ООО «Учебный комбинат «Автомобилист» Шукшина Алексея Андреевича

(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))

**I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

Сведения	Номер по порядку				
	1	2	3	4	5
Марка, модель	Reno LOGAN	Reno LOGAN	BA3-2114	ЯМАХА YBR125	КАМАЗ-6319-03
Тип транспортного средства	Легковой автомат	Легковой	Легковой	Мотоцикл	Грузовой
Категория транспортного средства	B	B	B	A1	C
Год выпуска	2011	2012	2014	2010	2013
Государственный регистрационный знак	H852KY	O370KY72	B008XE72	3569AK72	O943TA 72
Регистрационные документы	Св. 72 ХА 246597	Св. 72 ХТ 1734788	Св. 72 РТ 640737	Св. 72 УН 959775	Св. 7204 623285
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Аренда	аренда	аренда	аренда	аренда
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup>	исправен	исправен	исправен	исправен	исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	-	В наличии	-	-	-
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	АКПП	МКПП	МКПП	МКПП	МКПП
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	В наличии	В наличии	В наличии	-	В наличии
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	В наличии	В наличии	В наличии	-	В наличии
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ССС № 0310945863 01.02.2014 УРАЛСИБ	ССС № 0314590647 09.05.2014 УРАЛСИБ	ССС № 0314590645 23.05.2014 УРАЛСИБ	ССС № 0317377058 16.06.2014 УРАСИБ	ССС № 0313475571 24.04.2014 УРАЛСИБ
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	19.09.2014	11.11.2014	09.06.1014	24.06.2014	10.04.2014
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>2</sup>					В наличии

Сведения	Номер по порядку				
	6	7	8	9	10
Марка, модель	DAEWOO MATIZ	KM38213	LADA - 210740	MSCA 831134	
Тип транспортного средства	Легковой	прицеп	Легковой	прицеп	
Категория транспортного средства	B	Прицеп B	B	Прицеп	

<sup>1</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

<sup>2</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

	2007	2003	2006	BE	2014
Год выпуска	2007	2003	2006	2014	
Государственный регистрационный знак	E288VY72	AT828447 2	K561 PT72	AT828447 2	
Регистрационные документы	Св.72СМ 198524	Св.72СМ 197954	Св. 72 ТК 224557	Св.72СМ 197954	
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	аренда	аренда	аренда	аренда	
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>3</sup>	исправен	исправен	исправен	исправен	
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	-	-	-	-	
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	МКПП	-	МКПП	-	
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	В наличии	-	В наличии	-	
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	В наличии	-	В наличии	-	
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	В наличии	-	В наличии	-	
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	В наличии	-	В наличии	-	
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ССС № 0311670691 31.03.2014 УРАЛСИБ	-	ССС № 0306657894 24.12.2013 РОСГОССТ РАХ	-	
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	11.11.2014 1 год	-	27.12.1013 1 год	-	
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответств ует	соответств ует	соответств ует	соответств ует	
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>4</sup>					

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических 7 прицепов 2  
 Данное количество механических транспортных средств соответствует 226 количеству обучающихся в год<sup>5</sup>.

## II. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения.	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС	Удостоверение о повышении квалификации (не	Оформлен в соответствии с трудовым
----------	---------------------------------------	--	--	--	------------------------------------

<sup>3</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

<sup>4</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».

<sup>5</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$ , где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

	дата выдачи		данной категории, подкатегории <sup>6</sup>	реже чем один раз в три года <sup>7</sup>	законодательством (состоит в штате или иное)
1. Андреев Юрий Лукьянович	72 ЕО 458360 14.07.2005г.	А, В, С, D, E.	АНО13 № 118 08.02.2013	АНО13 № 118 08.02.2013	Состоит в штате
2. Зуев Дмитрий Сергеевич	72 ОК 024973 27.03.2008г.	В, С	АНО12 № 120 30.10.2012	АНО12 № 120 30.10.2012	Состоит в штате
3. Печинин Владимир Викторович	72 ТМ 219378 12.04.2008г.	В, С, D, E.	А-14 № 000176 14.09.2014г.	А-14 № 000176 14.09.2014г.	Состоит в штате
4. Докудовский Вячеслав Эдуардович	86ЕО 184909 07.06.2005г.	BC	А-14 000115 04.04.2014г.	А-14 000115 04.04.2014г.	Состоит в штате
5. Зуев Сергей Иванович	72 00 578973 28.01.2010г.	В, С, D, E.	ЗС04 № 62 06.04.2012г.	ЗС04 № 62 06.04.2012г.	Состоит в штате
6. Пивин Владимир Викторович	86 ОМ 225657 От 17.01.2009г	BC	А-14 000152 05.09.2014	А-14 000152 05.09.2014	Состоит в штате

### III. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности <sup>8</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>9</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Ташланов Сергей Александрович	Основы законодательства в сфере дорожного движения Основы управления ТС Основы управления ТС категории "В", «С» Организация и выполнение грузовых перевозок АТ Организация и выполнение пассажирских перевозок АТ Устройство и техническое обслуживание ТС категории "В", как объектов управления Устройство и ТО ТС категории "С" как объектов управления	Тюменский Индустриальный Институт Диплом ЖЗ 832432 Инженер-механик	Свидетельство на право Проведения теоретических занятий АНО 14 № 000093 от 27 августа 2014	Состоит в штате
Грицененко	Психофизиологические	Щадринский	Свидетельство на	Состоит

<sup>6</sup> Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

<sup>7</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

<sup>8</sup> Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

<sup>9</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

Валерий Викторович	основы деятельности водителя	Государственный педагогический институт Диплом ИВС 0709093 Учитель технологий и предпринимательства. Переподготовка Диплом ПП № 534766 «Практическая психология»	право Проведения теоретических занятий АНО 14 № 000091 от 27 августа 2014	в штате
Печинин Владимир Викторович	Основы законодательства в сфере дорожного Основы управления ТС Основы управления ТС категории "В", «С». Организация и выполнение грузовых перевозок АТ Организация и выполнение пассажи́рских перевозок автомобильным транспортом Устройство и техническое обслуживание ТС категории "В", как объектов управления Устройство и техническое обслуживание ТС категории "С" как объектов управления	Тюменская Высшая школа МВД РФ Диплом № УТ-1 3 010986 От 27 апреля 1996 г.	Свидетельство на право Проведения теоретических занятий АНО 12 № 28 от 30 октября 2014	Состоит в штате
Шукшин Алексей Андреевич	Основы законодательства в сфере дорожного Основы управления ТС Основы управления транспортными средствами категории "В" Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом Организация и выполнение пассажи́рских перевозок АТ Устройство и техническое обслуживание ТС категории "В" как объектов управления Устройство и техническое обслуживание ТС категории "С" как объектов управления Устройство и техническое обслуживание ТС категории "ВЕ" как объектов управления. Основы управления транспортными средствами категории	Диплом ЖВ № 895572 От 01.06.1981г Тюменский Индустриальный Институт Инженер-механик	Свидетельство на право Проведения теоретических занятий А 14 от 27 августа 2014	Состоит в штате

	"ВЕ".			
Десятова Людмила Владимиро вна	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	Камышловское медицинское Училище Медицинская сестра Диплом Э №653496 от 5 мая 1975г	Свидетельство на право Проведения теоретических занятий А-14 № 000086	Состоит в штате
Зуев Дмитрий Сергеевич	Основы законодательства в сфере дорожного Основы управления транспортными средствами Основы управления транспортными средствами категории "В", «С» Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом Организация и выполнение пассажирских перевозок АТ Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В", как объектов управления Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В»"С" как объектов управления	Диплом 90 СПА 0072477 Федеральное образовательное учреждение среднего профессионального образования Западно-Сибирский государственный коолледж	Свидетельство на право Проведения теоретических занятий А-14 № 000110	Состоит в штате
Пивин Владимир Викторович	Основы законодательства в сфере дорожного Основы управления ТС Основы управления транспортными средствами категории "В" Организация и выполнение грузовых перевозок АТ Организация и выполнение пассажирских перевозок АТ	Диплом РВ № 175708 От 20.07.1987г Тюменский Омский государственный педагогический институт	Свидетельство на право Проведения теоретических занятий А 14 от 07 августа 2014	Состоит в штате

#### IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>10</sup>

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов договор субаренды с АНО ДПО УК «Автомобилист» от 24 сентября 2014года по 01 октября 2017 года

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома<sup>11</sup> 13228 кв.м.  
(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

<sup>10</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<sup>11</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий \_\_\_\_\_ в наличии \_\_\_\_\_

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения \_\_\_\_\_ в наличии \_\_\_\_\_

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>12</sup> в наличии \_\_\_\_\_

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения \_\_\_\_\_ в наличии \_\_\_\_\_

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>13</sup> \_\_\_\_\_

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>14</sup> \_\_\_\_\_ в наличии \_\_\_\_\_

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод \_\_\_\_\_ в наличии \_\_\_\_\_

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ \_\_\_\_\_ в наличии \_\_\_\_\_

Наличие освещенности<sup>15</sup> \_\_\_\_\_ в наличии \_\_\_\_\_ Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) \_\_\_\_\_ в наличии \_\_\_\_\_

Наличие пешеходного перехода \_\_\_\_\_ в наличии \_\_\_\_\_

Наличие дорожных знаков (для автодромов) \_\_\_\_\_ в наличии \_\_\_\_\_

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>16</sup> \_\_\_\_\_ в наличии \_\_\_\_\_

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке (закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

## V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов Договор аренды нежилого помещения от 01.03.2012 с ООО «Сибирь нефтепродукт» Свидетельство регистрации права от 20 сентября 2011 года  
(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов 1

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
-------	---	-----------------	----------------------------

<sup>12</sup> Использование колеейной эстакады не допускается.

<sup>13</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>14</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

<sup>15</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>16</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.



1	Тюменская область Исеткий район с. Исеткое ул. Строителей 41	100 кв.м	30
---	---	----------	----

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует \_\_\_15\_\_\_ количеству общего числа групп<sup>17</sup>. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек<sup>18</sup>. Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту \_\_\_\_\_

## VI. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план в наличии

Календарный учебный график в наличии

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке в наличии

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность<sup>19</sup> в наличии

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность в наличии

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность расписание занятий в наличии

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») в наличии

## VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) \_\_\_\_\_

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>20</sup> \_\_\_\_\_

<sup>17</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n = (0,75 * \Phi_{\text{пом}} * \Pi) / P_{\text{гр}}$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);  $\Phi_{\text{пом}}$  – фонд времени использования помещения в часах;  $\Pi$  – количество оборудованных учебных кабинетов;  $P_{\text{гр}}$  – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>18</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

<sup>19</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

<sup>20</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования. АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях:

Тренажер (при наличии) в наличии  
Марка, модель Forward V10 1XX-2шт, Forward V10 3XX-2 шт Производитель ООО ФОРВАРД  
Наличие утвержденных технических условий<sup>21</sup> в наличии  
Компьютер с соответствующим программным обеспечением в наличии

### **VIII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации<sup>22</sup> в наличии  
Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования в наличии  
Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным<sup>23</sup> \_\_\_\_\_

### **IX. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>24</sup>**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения<sup>25</sup>; проводится предрейсовый контроль технического состояния учебных транспортных средств, организовано техническое обслуживание учебных транспортных средств. Договор с ООО УПК «Автомобилист» на техническое обслуживание и ремонт. От 01 февраля 2012г.  
Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>26</sup>:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры осуществляются в Государственном бюджетном учреждении здравоохранения Тюменской области «Областная больница №13» с Исетское. Лицензия ЛО-72-01-001434

### **X. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:**

Учебно-материальная база **соответствует** установленным требованиям

---

эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>21</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

<sup>22</sup> Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

<sup>23</sup> В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

<sup>24</sup> В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

<sup>25</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

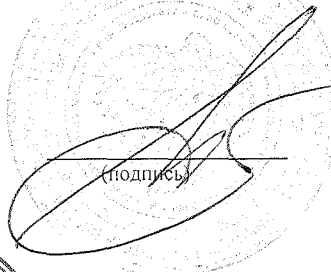
<sup>26</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"

К Акту прилагаются \_\_\_\_\_

(наименования и номера приложений, количество листов, фотоматериалы и т.д.)

Акт составил (а):

Заместитель начальника УГИБДД  
УМВД России по Тюменской области  
полковник полиции  
(должность лица, проводившего обследование)

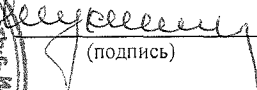
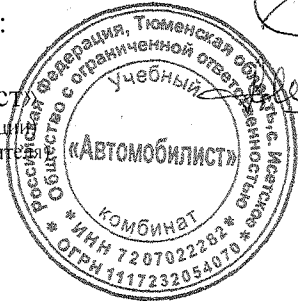


(подпись)

Чубаров А.Н.  
(Ф. И. О.)

Копию акта получил (а):


Директор  
ООО УК «Автомобилист»  
(должность руководителя организации  
или его уполномоченного представителя)



(подпись)

Шукшин А.А.  
(Ф. И. О.)

«Утверждаю»  
Директор  
ООО «Учебный комбинат «Автомобилист»  
А.А. Шукшин  
» \_\_\_\_\_ 2014



**АКТ**  
**самообследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителей автотранспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий «А1», «В», «С», «ВЕ» с категории «В» на категорию «С», на соответствие указываются категории, подкатегории ТС установленным требованиям**

«01» октября 2014 г.

Наименование организации:

Общество с ограниченной ответственностью «Учебный комбинат «Автомобилист», ООО «УК «Автомобилист»

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма Общество с ограниченной ответственностью

Место нахождения 626380, Россия, Тюменская область, Исетский район, с. Исетское  
Ул. Строителей 41

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности:

Тюменская область, Исетский район, с. Исетское Ул. Строителей 41

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

Тюменская область, Исетский район, с. Исетское Ул. Кирова 3

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» http://avtomobilist-isetskoe.ru/

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 111723054070

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 7207022282

Код причины постановки на учет (КПП) 720701001

Дата регистрации 18 ноября 2011 г

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии)

А № 324326 от 09.апреля 2012 Регистрационный номер 7115

Департаментом по лицензированию, государственной аккредитации, надзору и контролю в сфере образования Тюменской области

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования распоряжение директора

(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено заместителем директора ООО «учебный комбинат «Автомобилист»

Ташлановым Сергеем Александровичем

(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))

**I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

Сведения	Номер по порядку				
	1	2	3	4	5
Марка, модель	Reno LOGAN	Reno LOGAN	ВАЗ-2114	ЯМАХА YBR125	КАМАЗ-6319-03
Тип транспортного средства	Легковой автомат	Легковой	Легковой	Мотоцикл	Грузовой
Категория транспортного средства	В	В	В	А1	С
Год выпуска	2011	2012	2014	2010	2013
Государственный регистрационный знак	H852KY	O370KY72	B008XE72	3569AK72	O943TA 72
Регистрационные документы	Св. 72 ХА 246597	Св. 72 ХТ 1734788	Св. 72 РТ 640737	Св. 72 УН 959775	Св. 7204 623285
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Аренда	аренда	аренда	аренда	аренда
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup>	исправен	исправен	исправен	исправен	исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	-	-	-	-	-
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	АКПП	МКПП	МКПП	МКПП	МКПП
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	В наличии	В наличии	В наличии	-	В наличии
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	В наличии	В наличии	В наличии	-	В наличии
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ССС № 0310945863 01.02.2014 УРАЛСИБ	ССС № 0314590647 09.05.2014 УРАЛСИБ	ССС № 0314590645 23.05.2014 УРАЛСИБ	ССС № 0317377058 16.06.2014 УРАСИБ	ССС № 0313475571 24.04.2014 УРАЛСИБ
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	19.09.2014	11.11.2014	09.06.1014	24.06.2014	10.04.2014
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>2</sup>					

<sup>1</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

<sup>2</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

Сведения	Номер по порядку				
	6	7	8	9	10
Марка, модель	6	7	8	9	
Тип транспортного средства	DAEWOO MATIZ	прицеп	LADA - 210740	прицеп	
Категория транспортного средства	Легковой	КМ28213	Легковой	MSCA 831134	
Год выпуска	В	Прицеп В	В	Прицеп ВЕ	
Государственный регистрационный знак	2007		2006		
Регистрационные документы	E288VY72	AT828447 2	K561 PT72	AT828447 2	
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Св.72СМ 198524	Св.72СМ 197954	Св. 72 ТК 224557	Св.72СМ 197954	
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>3</sup>	аренда	аренда	аренда	аренда	
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	исправен	исправен	исправен	исправен	
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	-	-	-	-	
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	МКПП	-	МКПП	-	
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	В наличии	-	В наличии	-	
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	В наличии	-	В наличии	-	
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	В наличии	-	В наличии	-	
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	В наличии	-	В наличии	-	
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	ССС № 0311670691 31.03.2014 УРАЛСИБ	-	ССС № 0306657894 24.12.2013 РОСГОССТ РАХ	-	
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	11.11.2014	-	27.12.1013	-	
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>4</sup>					

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических 6 прицепов 1

Данное количество механических транспортных средств соответствует 226 количеству обучающихся в год<sup>5</sup>.

<sup>3</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

<sup>4</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

<sup>5</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$ , где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств;

## II. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории <sup>6</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>7</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
1.Зуев Сергей Иванович	72 00 578973 28.01.2010г.	В,С,D,E.	ЗС 04 № 62 06 апреля 2012г	ЗС 04 № 62 От 06 апреля 2012г	Состоит в штате
2.Андреев Юрий Лукьянович	72 ЕО 458360 14.07.2005г.	А, В,С,D,E.	АНО13 № 118 08.02.2013	АНО13 № 118 08.02.2013	Состоит в штате
3.Зуев Дмитрий Сергеевич	72 ОК 024973 27.03.2008г.	В,С	АНО12 № 120 30.10.2012	АНО12 № 120 30.10.2012	Состоит в штате
4.Печинин Владимир Викторович	72 ТМ 219378 12.04.2008г.	В,С,D,E.	А-14 № 000176 14.09.2014г.	А-14 № 000176 14.09.2014г.	Состоит в штате
5. Докудовский Вячеслав Эдуардович	86ЕО 184909 07.06.2005г.	ВС	А-14 000115 04.04.2014г.	А-14 000115 04.04.2014г.	Состоит в штате
6. Пивин Владимир Викторович	86 ОМ 225657 От 17.01.2009г	ВС	А-14 000152 05.09.2014	А-14 000152 05.09.2014	Состоит в штате

## III. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности <sup>8</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>9</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Ташланов Сергей Александрович	Основы законодательства в сфере дорожного Основы управления транспортными средствами Основы управления транспортными средствами категории "В", «С» Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом Устройство и техническое обслуживание транспортных средств	Тюменский Индустриальный Институт Диплом ЖЗ 832432 Инженер-механик	Свидетельство на право Проведения теоретических занятий АНО 14 № 000093 от 27 августа 2014	Состоит в штате

1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

<sup>6</sup> Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

<sup>7</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

<sup>8</sup> Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

<sup>9</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

	категории "В", как объектов управления Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления			
Грицененко Валерий Викторович	Психофизиологические основы деятельности водителя	Шадринский Государственный педагогический институт Диплом ИВС 0709093 Учитель технологий и предпринимательства. Переподготовка Диплом ПП № 534766 «Практическая психология»	Свидетельство на право Проведения теоретических занятий АНО 14 № 000091 от 27 августа 2014	Состоит в штате
Печинин Владимир Викторович	Основы законодательства в сфере дорожного Основы управления транспортными средствами Основы управления транспортными средствами категории "В", «С». Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В", как объектов управления Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	Тюменская Высшая школа МВД РФ Диплом № УТ-1 3 010986 От 27 апреля 1996 г.	Свидетельство на право Проведения теоретических занятий АНО 12 № 28 от 30 октября 2014	Состоит в штате
Шукшин Алексей Андреевич	Основы законодательства в сфере дорожного Основы управления транспортными средствами Основы управления транспортными средствами категории "В" Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления. Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ".	Диплом ЖВ № 895572 От 01.06.1981г Тюменский Индустриальный Институт Инженер-механик	Свидетельство на право Проведения теоретических занятий А 14 от 27 августа 2014	Состоит в штате
Десяткова Людмила Владимировна	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	Камышловское медицинское Училище Медицинская сестра Диплом Э №653496 от 5 мая 1975г	Свидетельство на право Проведения теоретических занятий А-14 № 000086	Состоит в штате
Зуев Дмитрий Сергеевич	Основы законодательства в сфере дорожного Основы управления транспортными средствами Основы управления транспортными	Диплом 90 СПА 0072477 Федеральное образовательное учреждение среднего	Свидетельство на право Проведения теоретических занятий	Состоит в штате



	средствами категории "В", «С» Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В", как объектов управления Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» "С" как объектов управления	профессионального образования Западно-Сибирский государственный коолледж	А-14 № 000110	
--	--	---	---------------	--

#### IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>10</sup>

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов договор субаренды с АНО ДПО УК «Автомобилист» от 24 сентября 2014 года по 01 октября 2017 года

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома<sup>11</sup> 13228 кв.м.

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий в наличии

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения в наличии

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>12</sup> в наличии

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения в наличии

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>13</sup> в наличии

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>14</sup> в наличии

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод в наличии

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ в наличии

Наличие освещенности<sup>15</sup> в наличии Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) в наличии

Наличие пешеходного перехода в наличии

Наличие дорожных знаков (для автодромов) в наличии

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>16</sup> в наличии

<sup>10</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<sup>11</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

<sup>12</sup> Использование колейной эстакады не допускается.

<sup>13</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>14</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

<sup>15</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>16</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_  
Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к \_\_\_\_\_

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

#### V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов Договор аренды нежилого помещения от 01.03.2012 с ООО «Сибирь нефтепродукт» Свидетельство регистрации права от 20 сентября 2011 года (реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов 1

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	Тюменская область Исеткий район с. Исеткое ул. Строителей 41	100 кв.м	30

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 16 количеству общего числа групп<sup>17</sup>. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек<sup>18</sup>.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту в наличии

#### VI. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план в наличии

Календарный учебный график в наличии

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке в наличии

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность<sup>19</sup> в наличии

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность в наличии

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность

51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

<sup>17</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n = (0,75 * \text{Фпом} * \Pi) / P_{\text{г}}$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; P<sub>г</sub> – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>18</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

<sup>19</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

расписание занятий в наличии

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») в наличии

## **VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Марка, модель \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>20</sup> \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии) в наличии

Марка, модель Forward V10 1XX-2шт, Forward V10 3XX-2 шт Производитель ООО ФОРВАРД

Наличие утвержденных технических условий<sup>21</sup> в наличии

Компьютер с соответствующим программным обеспечением в наличии

## **VIII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации<sup>22</sup> \_\_\_\_\_ в наличии

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования \_\_\_\_\_ в наличии

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным<sup>23</sup> \_\_\_\_\_

## **IX. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>24</sup>**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих

<sup>20</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>21</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

<sup>22</sup> Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

<sup>23</sup> В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

<sup>24</sup> В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

безопасности дорожного движения<sup>25</sup>: проводится предрейсовый контроль технического состояния учебных транспортных средств, организовано техническое обслуживание учебных транспортных средств. Договор с ООО УПК «Автомобилист» на техническое обслуживание и ремонт. От 01 февраля 2012г.

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>26</sup>:


- обязательные предрейсовые медицинские осмотры осуществляются в Государственном бюджетном учреждении здравоохранения Тюменской области «Областная больница №13» с Исетское. Лицензия ЛО-72-01-001434

**Х. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:**

Учебно-материальная база ООО «Учебный комбинат «Автомобилист» соответствует установленным требованиям

Акт составил(а):  
Заместитель директора  
По учебной работе

\_\_\_\_\_  
(должность лица, проводившего обследование)

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

**Ташланов С.А.**  
(Ф. И. О.)

<sup>25</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

<sup>26</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"

Согласовано  
Заместитель Начальника Управления ГИБДД  
УМВД России по Тюменской области  
Полковник полиции \_\_\_\_\_ Чубаров А.Н.  
«12» \_\_\_\_\_ 2014г.



Утверждаю  
Директор  
УК «Автомобилист»  
Шукшин А.А.  
» \_\_\_\_\_ 2014г.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "ВЕ"

### I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "ВЕ" (далее - Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание Рабочей программы представлено пояснительной запиской, рабочим учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Рабочей программы, условиями реализации Рабочей программы, системой оценки результатов освоения Рабочей программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Рабочей программы.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ";

"Вождение транспортных средств категории "ВЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Рабочей программы.

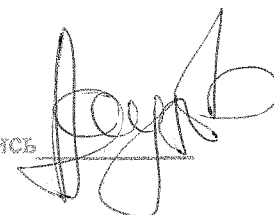
Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

**РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ  
«ВЕ»**

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления.	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ".	6	3	3
Вождение транспортных средств категории "ВЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <1>	16	-	16
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
<b>Итого</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>24</b>

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией

Подпись



Согласовано  
Заместитель Начальника Управления ГИБДД  
УМВД России по Тюменской области  
Полковник полиции Чубаров А.Н.  
«10» 17 2014г.



## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ "В" НА КАТЕГОРИЮ "С"

### І. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С" (далее - Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание Рабочей программы представлено пояснительной запиской, рабочим учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Рабочей программы, условиями реализации Рабочей программы, системой оценки результатов освоения Рабочей программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Рабочей программы.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

"Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Рабочей программы.

Подпись